

CARGA DE PROYECTO

Heavy Lift and Project Cargo

AULA VIRTUAL



INDUING

PRESENTACIÓN

Con los avances tecnológicos en transporte marítimo, la audacia de los operadores logísticos en presentar soluciones cada vez más competitivas y el creciente desarrollo de las infraestructuras portuarias, hoy somos capaces de transportar de una a otra parte del mundo equipos industriales y de obra civil cada vez más grandes y en condiciones más exigentes.

Además, el papel de la ingeniería ha evolucionado y en el diseño de los productos se tienen en cuenta las necesidades del transporte y montaje en destino.

Por último, el efecto de la globalización influye en la estrategia de la dirección de operaciones debido a factores como el coste de los materiales y la mano de obra, los aranceles o el nivel de riesgo del propio proyecto.

OBJETIVOS

Que todas las empresas y profesionales implicados en la operativa de carga de proyecto conozcan los condicionantes que marcan el éxito de las complejas operaciones de carga de proyectos y permita con ello optimizar los procesos, reducir los riesgos y mejorar las condiciones de negociación entre las partes.

DESTINATARIOS

- Responsables de Transporte (Logística), Contratación (Compras) e Ingeniería de Proyectos.
 - Transitarios y cualquier agente implicado en la Cadena Logística.
-

METODOLOGÍA

Exposición práctica que permita en todo momento interactuar en cada una de las materias y posibilitar la consulta de otras cuestiones de interés que formen parte del día a día de los asistentes.

La formación está apoyada con documentación, videos y buscará captar las mejores experiencias y consejos vividos entre profesionales.

NORMATIVA ACADÉMICA

- **MODALIDAD:** Aula Virtual
- **DURACIÓN:** 20 Hrs.(5 Días)
- **FECHAS:** Consultar en la web: www.induing.com
- **HORARIO:** De 9:00 a 13:00 Hrs.
- **PLAZAS LIMITADAS:** 25 Asistentes
- **PRECIO:** Curso Completo 960 Euros / Módulo Suelto 200 Euros.
- **BENEFICIOS:** Formación bonificable a través de FUNDAE

MÓDULO 1 // 4 Hrs.

OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN TERMINAL PORTUARIA

Uno de los pasos más importantes dentro de la logística de carga de proyecto es su tránsito por los puertos, bien para su carga o descarga de buque.

Este módulo tiene como objeto familiarizar a forwarders, transportistas y cargadores con los distintos procesos por los que pasa la mercancía en el ámbito portuario y presentar de una manera sencilla a los distintos actores que operamos dentro de los puertos. Si bien para muchos profesionales de la logística este repaso puede parecer un tanto innecesario, el módulo intentará contemplar el mundo portuario desde una óptica eminentemente práctica, con algún caso real como ejemplo que sirva para que pueda establecerse un diálogo constructivo para los asistentes.

OBJETIVOS

Conocer el proceso portuario de carga y descarga de mercancías, funcionamiento de las terminales, concesiones y muelles públicos.

PROGRAMA:

Introducción a los puertos y sus terminales marítimas.

Legislación internacional, convenios laborales, factores de competitividad.

Régimen y explotación económica de terminales.

Tipología de terminales.

Recepción de mercancía, pesaje y operaciones de control.

Almacenamiento de productos y movimientos.

Tipología de equipos (ro-ro, flatracks) y características de grúas

Operaciones de carga y descarga de barcos. Accesibilidad, Capacidad pesos y rampas.

Factor de estiba.

Valoración de recursos y ratios de eficiencia de estibador.

PONENTE:



DANIEL CRESPO

Industrial Project Cargo Manager
GEFCO España

MÓDULO 2 // 4 Hrs.

LEGISLACIÓN DE LOS TRANSPORTES ESPECIALES POR CARRETERA

El transporte terrestre de mercancías que necesite transporte especial, requiere conocer la normativa de pesos y dimensiones.

Esta información será crítica para la planificación de las operaciones del transporte, las gestiones con las distintas administraciones, titulares de las vías y para una correcta estimación de sus costes.

La importancia de la legislación de los transportes por carretera nos condicionará el diseño de la estructura, los plazos de entrega y la rentabilidad de la operación comercial.

OBJETIVOS

Entender las restricciones legales para prever todas aquellas cuestiones que nos afectarán tanto a nosotros como al resto de actores de la cadena logística.

PROGRAMA:

Documentación del transporte terrestre: CMR, documento de control. Reclamaciones. Acción directa al cargador.

Límites de pesos y dimensiones.

Autorizaciones. Otorgamiento. Clases y condiciones del transporte.

Divisibilidad de la carga

Los estudios e informes del titular de la infraestructura. Avales.

Coches piloto. Escoltas.

Circulación. Restricciones. Conducción nocturna y diurna. Velocidad. Condiciones meteorológicas.

Sanciones. Inmovilización del vehículo y la carga.

PONENTES:



JUAN GAITAN REBOLLO
Experto en Normativa Transporte por Carretera y Logística

CARLOS ALVAREZ LEZCANO
Director Técnico de Hipertrans y Transportes Cifuentes,

MIKEL AZPIROZ
ISTS IBÉRICA,

MÓDULO 3 // 4 Hrs.

ESTIBA Y TRINCAJE DE MERCANCIAS

La gestión de las operaciones de estiba y trincaje de una carga de proyecto debe ser llevada a cabo por personal experimentado. Por ello es muy importante contar con conocimientos que permitan la supervisión de las operaciones para la seguridad y protección de la carga es todos los eslabones de la cadena logística.

Para minimizar el nivel de riesgo en los procesos de manipulación, colocación, aseguramiento y protección de la carga necesitaremos trabajar con un standard que garantice un procedimiento a seguir y nos exima de errores.

OBJETIVOS

Conocer las principales técnicas de estiba sobre mercancía industrial con extramedidas reconocidas internacionalmente.

Distinguir las distintas fases de revisión, aprobación y planificación para una óptima gestión de proyecto de trincaje.

Saber cuál debe ser el protocolo a seguir ante cualquier siniestro.

PROGRAMA:

Concepto de Estiba y Trincaje

Medios de transporte

Quien hace Que

Sistemas y materiales de Trincaje

Código CSS (ESC en Español)

Sistema de cálculo simplificado

Mercancías peligrosas. Código IMDG

La siniestralidad derivada de la estiba y trincajes incorrectos.

PONENTE:



ADRIÁN COSTAS

*Surveyor y Commercial Manager
Spain & Portugal CORDSTRAP*

MÓDULO 4 // 4 Hrs.

NEGOCIACIÓN DE LAS OPERACIONES MARITIMAS

El éxito en la negociación de los proyectos en operaciones muelle-buque-muelle requiere del concurso y conocimiento de profesionales con experiencia en este campo.

Tener la oportunidad de crecer profesionalmente en operaciones comerciales de carga de proyecto viene dado en gran medida por la propia experiencia personal y errores cometidos. De ahí la importancia de trasladar nuestro conocimiento a las nuevas generaciones.

OBJETIVOS

- Transferir aquel conocimiento que nos permita obtener el 'criterio' suficiente para acometer una operación de este tipo.
- Intercambiar experiencias con otros “sufridores” y revisar las mejores prácticas 'intercompany'

PROGRAMA:

La carga convencional o general de proyecto. La especialización.

El Fletamento de carga de Proyecto. Términos de embarque.

Actores en la cadena de transporte de Proyecto.

Principales tipos de mercancías, rutas transoceánicas y tráfico internacional.

La negociación de carga de Proyecto. Su complejidad. Términos de Venta.

Casos prácticos a discutir por equipos

PONENTE:



CESAR MARTIN
Global Logistic Manager
Técnicas Reunidas INITEC

MÓDULO 5 // 4 Hrs.

CONTRATOS, SEGUROS Y RESPONSABILIDADES

Los contratos de transporte de carga de proyecto varían en función del medio de transporte y de los servicios añadidos que se quieran prestar además del transporte. No existe la figura de un contrato logístico regulado, cada operativa tiene su regulación. Se puede formalizar un contrato en el que las partes dispongan la forma y las obligaciones a realizar por el operador logístico de proyecto.

Todo operador realiza su actividad con los riesgos inherentes a la misma, riesgos que puede ceder a una compañía de seguros a cambio de una prima de seguro. Es habitual que el cliente le imponga unos mínimos de seguro, ya que no deja de ser un contratista a quien el cliente o cargador le confía la carga.

OBJETIVOS

Abordar con carácter general los aspectos más relevantes a la hora de firmar contratos de transporte y aconsejar aquellas cláusulas que puedan suponer un riesgo a las partes.

PROGRAMA:

Tipos de Contratos de Carga de Proyecto. ¿Pueden ser negociables?

Principales cláusulas

- Cláusulas de Ejecución
- Cláusulas de Penalidad
- Cláusula de Exoneración

Tipos de Seguros

- Responsabilidad General
- Responsabilidad Patronal
- Responsabilidad por daños a la Carga
- Responsabilidad de Fletadores

PONENTE:



JAVIER PORTALES

Socio en Albors Galiano & Portales



INDUING

C/ Gran Via 42, 1ª Planta, 48011 Bilbao
Tel: (+ 34) 94 605 30 72

C/ Zurbano 45, 1ª Planta, 28010 Madrid
Tel: (+34) 911 841 944

Email: info@induing.com

www.induing.com