

# CARGA DE PROYECTO

Heavy Lift and Project Cargo



INDUING

## PRESENTACIÓN

Con los avances tecnológicos en transporte marítimo, la audacia de los operadores logísticos en presentar soluciones cada vez más competitivas y el creciente desarrollo de las infraestructuras portuarias, hoy somos capaces de transportar de una a otra parte del mundo equipos industriales y de obra civil cada vez más grandes y en condiciones más exigentes.

Además, el papel de la ingeniería ha evolucionado y en el diseño de los productos se tienen en cuenta las necesidades del transporte y montaje en destino.

Por último, el efecto de la globalización influye en la estrategia de la dirección de operaciones debido a factores como el coste de los materiales y la mano de obra, los aranceles o el nivel de riesgo del propio proyecto.

## OBJETIVOS

Que todas las empresas y profesionales implicados conozcan los condicionantes que marcan el éxito de las complejas operaciones de carga de proyecto y permita con ello optimizar los procesos, reducir los riesgos y mejorar las condiciones de negociación entre las partes.

## DESTINATARIOS

- Responsables de Transporte (Logística), Contratación (Compras) e Ingeniería de Proyectos.
- Transitarios y cualquier agente implicado en la cadena logística

## METODOLOGÍA

La formación se desarrolla mediante videoconferencia a través de las aulas virtuales. Son clases en directo, dinámicas e interactivas.

Exposición práctica que permita en todo momento interactuar en cada una de las materias y posibilitar la consulta de otras cuestiones de interés que formen parte del día a día de los asistentes.

La formación está apoyada con documentación, videos y buscará captar las mejores experiencias y consejos vividos entre profesionales.

## NORMATIVA ACADÉMICA

- **MODALIDAD:** Presencial a través del Aula Virtual
- **DURACIÓN:** 24 Hrs. ( 8 Días) 5 Módulos de 3 ó 6 Hrs.
- **FECHAS:** Consultar en la web: [www.induing.com](http://www.induing.com)
- **HORARIO:** De 10:00 a 13:00 Hrs.
- **PLAZAS LIMITADAS:** 25 Asistentes
- **PRECIO:** Curso Completo 750 Euros\* / Módulo Suelto 200 Euros.
- **BENEFICIOS:** Formación bonificable a través de FUNDAE

*\*Podrán combinar a distintos trabajadores siempre que los datos sean comunicados antes del inicio del curso.*

# MÓD 1. LEGISLACIÓN DE LOS TRANSPORTES ESPECIALES POR CARRETERA // 3 HRS.

*Para gestionar el transporte especial por carretera es necesario conocer la normativa y restricciones sobre pesos y dimensiones.*

*Esta información será crítica para la planificación de las operaciones del transporte, las gestiones con las distintas administraciones, titulares de las vías y para una correcta estimación de sus costes.*

## OBJETIVOS

---

Entender las restricciones legales para prever todas aquellas cuestiones que nos afectarán tanto a nosotros como al resto de actores de la cadena logística.

## PROGRAMA:

---

- 1.1.** Documentación del transporte terrestre: CMR, documento de control. Reclamaciones. Acción directa al cargador.
- 1.2.** Límites de pesos y dimensiones.
- 1.3.** Autorizaciones. Otorgamiento. Clases y condiciones del transporte.
- 1.4.** Divisibilidad de la carga
- 1.5.** Los estudios e informes del titular de la infraestructura. Avaes.
- 1.6.** Coches piloto. Escoltas.
- 1.7.** Circulación. Restricciones. Conducción nocturna y diurna. Velocidad. Condiciones meteorológicas.
- 1.8.** Megacamiones y duotrailers.
- 1.9.** Sanciones. Inmovilización del vehículo y la carga.

## PONENTE:

---



**JUAN GAITAN REBOLLO**

Experto en Normativa

Transporte por Carretera y Logística

# MÓD 2. OPERACIONES EN TERMINAL PORTUARIA

## // 6 HRS.

*Las operaciones portuarias suponen un eslabón fundamental para los diferentes usuarios de la cadena logística. La recepción, almacenaje y manipulación de cargas de proyecto, junto a las operativas de carga o descarga a buque y trinca o destrincaje, sólo son parte de los servicios y costes que afrontan todos los proyectos de transporte en puerto.*

### OBJETIVOS

---

Conocer el proceso portuario de recepción, carga y descarga de mercancías, el funcionamiento de las terminales, funcionamiento de las concesiones y particularidades del mundo de la estiba.

### PROGRAMA:

---

- 2.1. Introducción a los puertos y sus terminales marítimas. Tipologías.
- 2.2. Análisis y selección de terminales. Idoneidad operativa. Accesibilidad.
- 2.3. Legislación, personal y explotación económica de terminales.
- 2.4. Equipos para carga de Proyecto. Uso y características principales.
- 2.5. Operativas de recepción, pesaje y control, y preparación de mercancías.
- 2.6. Almacenaje de mercancía, manipulación y arrime en terminales.
- 2.7. Carga y descarga de barcos. Operaciones RoRo y LoLo.
- 2.8. Presupuestos.

### PONENTE:

---



**ALEJANDRO CAÑAS CANALES**  
Managing Director ERHARDT  
PROJECTS SPAIN

# MÓD 3. ESTIBA Y TRINCAJE DE MERCANCIAS

## // 6 HRS.

*La gestión de las operaciones de estiba y trincaje de una carga de proyecto debe ser llevada a cabo por personal experimentado. Por ello es muy importante contar con conocimientos que permitan la supervisión de las operaciones para la seguridad y protección de la carga con el fin de garantizar la seguridad en todos los eslabones de la cadena logística.*

*Explicaremos cómo minimizar el nivel de riesgo en los procesos de manipulación, colocación, aseguramiento y protección de la carga trabajando con un standard que garantice un procedimiento a seguir y nos exima de errores.*

### OBJETIVOS

---

- Conocer las principales técnicas de estiba sobre mercancía.
- Distinguir las distintas fases de revisión, aprobación y planificación para una óptima gestión de proyecto de trincaje.
- Saber cuál debe ser el protocolo a seguir ante cualquier siniestro

### PROGRAMA:

---

- 3.1. Concepto de Estiba y Trincaje.
- 3.2. Medios de transporte.
- 3.3. Quién hace Qué.
- 3.4. Sistemas y materiales de Trincaje.
- 3.5. Código CSS.
- 3.6. Sistema de cálculo simplificado. Casos prácticos.
- 3.7. Sistema de cálculo avanzado. Casos prácticos.
- 3.8. La siniestralidad derivada de la estiba y trincajes incorrectos.

### PONENTE:

---



**FRANCISCO FERNÁNDEZ SASIÁIN**

Director de Operaciones  
PROGECO VIGO

# MÓD 4. NEGOCIACIÓN DE LAS OPERACIONES MARITIMAS // 6 HRS.

*La carga de proyecto presenta una complejidad que requiere de una planificación sin dejar cabos sueltos. En este entorno de exigencia, negociar hábilmente y conocer en detalle las operaciones buque-puerto es esencial para evitar costes inesperados y problemas de última hora.*

*El proceso de negociación está plagado de tecnicismos y especificaciones que hacen imprescindible entender su significado y posibles implicaciones.*

## OBJETIVOS

---

- Identificar los puntos críticos de una operación de transporte de carga de proyecto.
- Familiarizarse con el lenguaje habitual de este tipo de operativa.
- Poner en común experiencias y situaciones vividas entre asistentes buscando mejores prácticas “intercompany.”

## PROGRAMA:

---

- 4.1. Fases en las operaciones de Carga de Proyecto.
- 4.2. Puntos críticos en la contratación del transporte marítimo.
- 4.3. Evaluación de posibles rutas y tipos de buques.
- 4.4. Pólizas más utilizadas.
- 4.5. Términos y condiciones del transporte.
- 4.6. Negociación del envío. Términos de fletamento vs términos de venta.
- 4.7. Principales actores y sus intereses dentro de una operación.
- 4.8. Puesta en común de casos prácticos.

## PONENTE:

---



### **BEGOÑA GARCÍA ARTIDIELLO**

Directora de Logística de Energía  
y Plantas Industriales

GRUPO TSK Electrónica y Electricidad

# MÓD 5.- PÓLIZA DE FLETAMENTO, CLAÚSULAS Y RESPONSABILIDADES // 3 HRS.

*Los contratos de transporte de carga de proyecto varían en función del medio de transporte y de los servicios añadidos que se quieran prestar además del transporte. No existe la figura de un contrato logístico regulado, cada operativa tiene su regulación. Se puede formalizar un contrato en el que las partes dispongan la forma y las obligaciones a realizar por el operador logístico de proyecto.*

*Todo operador realiza su actividad con los riesgos inherentes a la misma, riesgos que puede ceder a una compañía de seguros a cambio de una prima de seguro. Es habitual que el cliente le imponga unos mínimos de seguro, ya que no deja de ser un contratista a quien el cliente o cargador le confía la carga.*

## OBJETIVOS

---

Abordar con carácter general los aspectos más relevantes a la hora de firmar contratos de transporte y aconsejar aquellas cláusulas que puedan suponer un riesgo a las partes.

## PROGRAMA:

---

**5.1.** Tipos de Contratos de Carga de Proyecto. ¿Pueden ser negociables?

**5.1.** Principales cláusulas

- Jurisdicción-vs- Arbitraje.
- Ley española-vs- Ley inglesa.
- Régimen de responsabilidad.

**5.1.** Tipos de Seguros

- Responsabilidad General
- Responsabilidad Patronal
- Responsabilidad por daños a la Carga
- Responsabilidad de Fletadores

## PONENTE:

---



**JAVIER PORTALES**

Socio en Albors Galiano & Portales



# INDUING

C/ Gran Via 2, 6° D 48001 Bilbao  
Tel: (+ 34) 94 605 30 72

C/ Zurbano 45 1ª planta, 28010 Madrid  
Tel: (+34) 911 841 944

Email: [info@induing.com](mailto:info@induing.com)

[www.induing.com](http://www.induing.com)