

ASPECTOS PRÁCTICOS DE LA NORMATIVA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y MARÍTIMO

**AULA
VIRTUAL**



INDUING

PRESENTACIÓN

El sector del transporte internacional gira sobre la base de un entorno altamente competitivo y que, por definición, está sujeto a grandes riesgos que inciden directamente en la cuenta de resultados de las empresas que intervienen en el mismo.

Todos los participantes en la cadena logística: exportadores, importadores, transitarios, operadores logísticos, terminales portuarias, almacenistas deberían conocer las reglas que le son de aplicación, así como las cláusulas más habituales y su repercusión en los contratos.

OBJETIVOS

Explicar a los intervinientes de las operaciones de transporte marítimo y terrestre sus responsabilidades y posibles riesgos derivados de los contratos de transporte en los que habitualmente intervienen.

METODOLOGÍA

El taller se desarrolla en tiempo real mediante videoconferencia en el aula virtual. Son clases en directo, dinámicas e interactivas.

Exposición teórico-práctica, fundamentada en la experiencia diaria del ponente, sobre los procesos de contratación más habituales incidiendo en los puntos críticos y en la resolución de dudas de los asistentes.

La formación está apoyada con documentación.

DIRIGIDO A

Exportadores, importadores, transitarios, operadores logísticos, terminales portuarias, almacenistas

PONENTE



JOSÉ MARÍA FERNANDEZ MENCÍA
Experto en Normativa de Derecho de Transporte
Abogado y socio de Actam Abogados©

MODALIDAD: Presencial a través del Aula Virtual

DURACIÓN: 4 Horas.

DÍA: 16 de Junio de 2026

HORARIO: De 9:00 a 13:00 Hrs.

PRECIO: 190 €

PLAZAS LIMITADAS: 30 Personas

BENEFICIOS: Formación Bonificable por la Fundación para el Empleo (FUNDAE)

CERTIFICADO: De asistencia a los participantes

PROGRAMA

1. TRANSPORTE TERRESTRE:

1.1. Transporte Nacional e Internacional:

- a) Régimen jurídico básico: Convenio CMR; Ley de Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías por Carretera; LOTT y ROTT.
- b) Responsabilidad: supuestos, plazos y limitaciones.
- c) Reservas y protestas.
- d) Acciones.

1.2. Tipos de documentación.

- a) Transporte nacional:
 - Carta de porte terrestre
 - Albaranes de transporte
 - Órdenes de carta.
- b) Documento CMR.

1.3. Obligaciones de cargador y transportista con la documentación:

- a) ¿Existe obligación de tener una carta de porte / documento CMR?
- b) Quién está obligado a emitirla y entregarla.
- c) Menciones que deben contener.

1.4. Problemas más habituales: especial referencia a las operaciones de carga y descarga.

- a) Operaciones de carga y descarga: qué implican y quién está legalmente obligado a llevarlas a cabo.
- b) Casuística.

2. TRANSPORTE MARÍTIMO:

2.1. Normativa aplicable (Reglas de la Haya Visby - Ley de Navegación Marítima).

2.2. Quién es quién en los contratos. Problemas de identificación de los intervinientes en la contratación marítima.

2.3. Tipos de documentos de transporte marítimo:

- a) Conocimientos de Embarque / Bill of Lading. Funciones.
- b) Sea way bill y otros documentos distintos a los conocimientos de embarque. Diferencias.
- c) House B/L vs Master B/L.
- d) Transporte Multimodal

2.4. Cláusulas más habituales:

- a) Anverso del B/L:
 - Estipulaciones particulares del contrato;
 - Cláusulas STC;
 - Clean on board;
 - FCL vs LCL.
- b) Reverso del contrato:
 - Cláusula Himalaya
 - Tetraso
 - Jurisdicción
 - Ferecho de retención porimpagos.

2.5. Problemáticas y errores más comunes: Casuística.



INDUING

C/ Gran Via 42, 1ª Planta, 48011 Bilbao
Tel: (+ 34) 94 605 30 72

C/ Zurbano 45, 1ª Planta, 28010 Madrid
Tel: (+34) 911 841 944

Email: formacion@induing.com

www.induing.com